



## Communiqué de presse

Bulle, le 27 mai 2015

### Places de parc : le GCBLT veut intensifier les synergies avec la Ville

*Réunis en assemblée générale, mardi soir, à Bulle, les commerçants bullois et tourrains ont dressé un bilan mitigé de leur collaboration avec la commune dans le but de résoudre le problème des places de parc en ville. Gros succès pour la première édition de la braderie et la nouvelle page Facebook du GCBLT.*

Le Groupement des Commerçants Bulle La Tour-de-Trême (GCBLT) poursuit son implication dans le débat concernant le nombre de places de parc en ville. Soucieux de faciliter l'accès aux commerces tout en évitant de favoriser les « voitures ventouses », le comité mise, d'une part, sur le maintien d'un nombre de places de parc répondant aux besoins des clients, des habitants et des commerçants, et, d'autre part, sur la promotion du parking de Bulle Centre et des autres parkings sous-utilisés dans la commune.

Le GCBLT a déposé en ce sens plusieurs propositions concrètes auprès de l'Exécutif de la ville, notamment lors des séances de travail de la Commission de stationnement, au sein de laquelle il est représenté. Le bilan se révèle toutefois décevant pour l'année 2014. Dans son rapport d'activités, la présidente Valérie Schmutz a relevé devant les membres réunis en assemblée générale, ce mardi, l'échec de la soirée d'information organisée par le GCBLT, le 10 avril 2014, au cours de laquelle le comité a proposé de ne supprimer que 12 places de parc sur les 20 annoncées, et de transformer la rue de la Promenade en rue piétonne entre le Castel et la BCF. Les tractations menées en 2014 sont malheureusement restées vaines face au manque de bon sens de la Ville et du bureau d'urbanisme en charge de la révision du concept de stationnement (*lire encadré ci-après*). En outre, une proposition visant à réserver deux zones pour les clients des commerces de la rue du Grand-Comté a été refusée.

Valérie Schmutz a malgré tout relevé quelques points positifs, dont l'introduction de la première heure gratuite au parking Bulle Centre, tout en regrettant le déficit de communication autour de cette nouveauté. Pour y remédier, les commerçants ont imprimé et distribué par leurs propres moyens des autocollants pour leurs vitrines. En outre, l'obtention de 6 places limitées à 30 minutes devant la pharmacie Dubas Centre a favorisé le tournus des voitures. La présidente a également souligné la mise à disposition payante par les TPF de 20 places extérieures aux alentours de la gare pour les commerçants jusqu'en 2019. Le comité entend intensifier les synergies avec le Conseil communal durant les mois à venir pour trouver des solutions pragmatiques.

### Braderie de Bulle : une deuxième édition les 2 et 3 octobre 2015

La première édition de la Braderie de Bulle s'est tenue les 3 et 4 octobre 2014, sur l'initiative du GCBLT. Elle a rassemblé une quinzaine de commerçants membres et non membres du Groupement à Espace Gruyère. Le but : éliminer les surplus de stocks dans une ambiance de marché chaleureuse et conviviale. A la suite de ce magnifique succès, le GCBLT a annoncé une deuxième édition, qui se déroulera les 2 et 3 octobre de cette année, toujours à Espace Gruyère. L'ouverture sera avancée à midi le vendredi, ce qui rallongera la première journée d'une heure. La soirée vivra « un événement particulier qui attirera du monde », a assuré Valérie Schmutz.

Le GCBLT a également fait son entrée sur les réseaux sociaux et dispose désormais de sa page Facebook. Mise en ligne durant le mois de mars de cette année, elle compte déjà quelque 470 abonnés. Un engouement dû notamment au concours qui a permis à l'une des internautes de remporter un bon d'achat de CHF 200.- à faire valoir auprès de l'un des membres du GCBLT. Le but de la page est de permettre aux commerçants bullois et tourrains d'accroître leur visibilité et de pouvoir communiquer rapidement et efficacement avec leurs clients. On y trouve des informations sur les actualités du GCBLT, des galeries photos, ainsi que des actions promotionnelles.

Au 31 décembre 2014, le Groupement compte 120 membres, dont un a rempli son adhésion au cours de l'année 2014.

**Concept de stationnement: rappel des faits**

*La position du GCBLT concernant la politique de stationnement se base sur le Plan d'aménagement local (PAL) élaboré par la Commune, et dont la révision générale a été validée par la Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions en avril 2013. Le document inclut un concept de stationnement, qui vise à améliorer les conditions de circulation et de parcage dans les rues. Ce chapitre a fait l'objet d'un préavis défavorable de la part du Service cantonal de la mobilité, préavis suivi par le Service des constructions et de l'aménagement. Ce dernier a dès lors exigé que la commune revoie le concept. Pour mener à bien cette mission, la Ville a mis sur pied la Commission stationnement, qui s'est réunie à quatre reprises en 2014 et qui inclut notamment trois membres du GCBLT.*

[www.cbtl.ch](http://www.cbtl.ch)

[www.facebook.com/GroupementCBLT](http://www.facebook.com/GroupementCBLT)